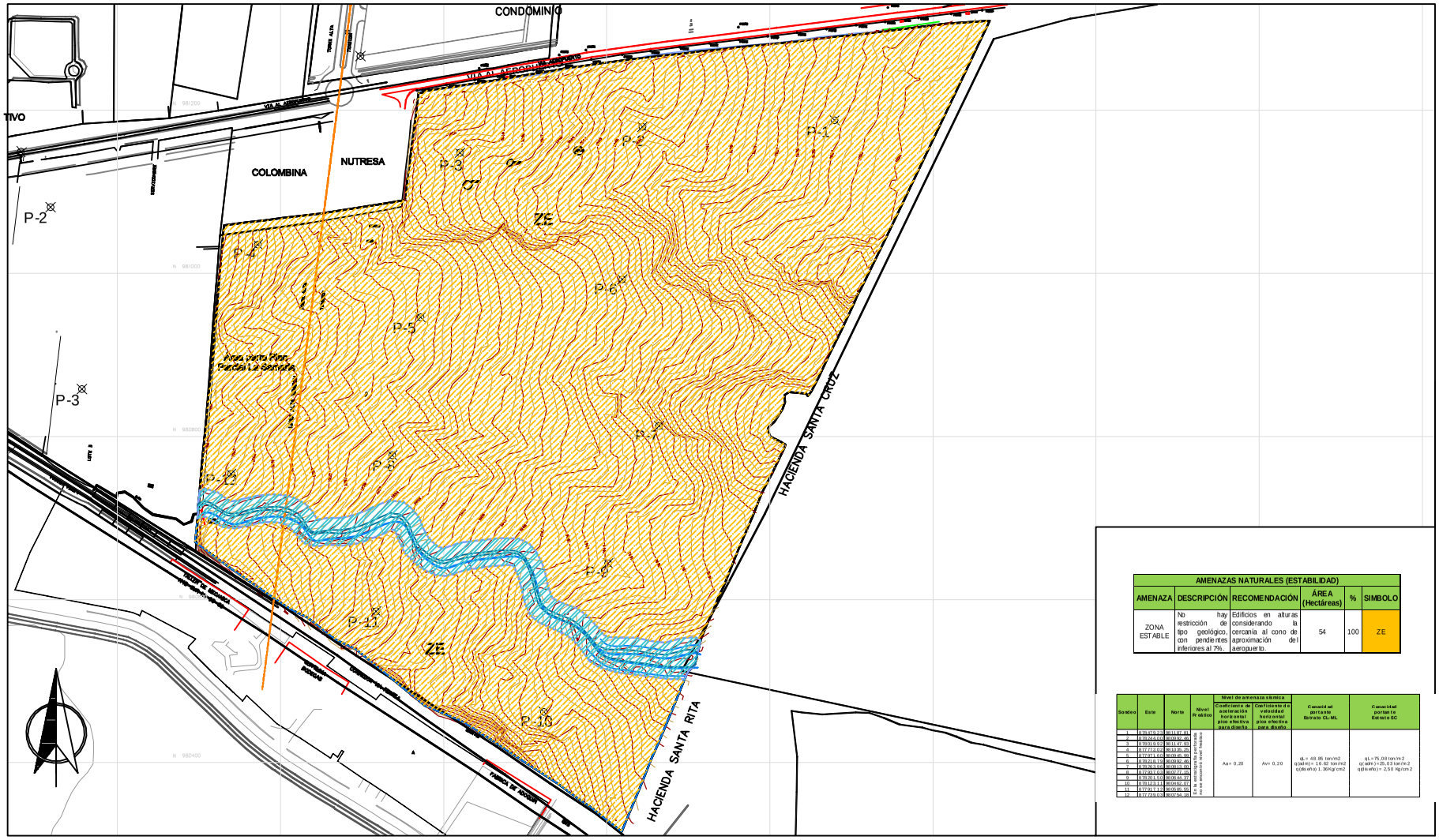
Plan Parcial La Samaria



AMENAZAS NATURALES (ESTABILIDAD)					
AMENAZA	DESCRIPCIÓN	RECOMENDACIÓN	ÁREA (Hectáreas)	%	SIMBOLO
ZONA ESTABLE	No hay restricción de tipo geológico, con pendientes inferiores al 7%.	Edificios en alturas considerando la cercanía al cono de aproximación del aeropuerto.	54	100	ZE

Sondeo	Este	Norte	Nivel freático	Nivel de amenaza sísmica		Capacidad portante Estrato CL-ML	Capacidad portante Estrato SC
				Coeficiente de aceleración horizontal pico efectiva para diseño	Coeficiente de velocidad horizontal pico efectiva para diseño		
1	978.479,23	981.147,91	Se trata de un estudio a nivel básico	Aa= 0,20	Av= 0,20	qL= 48,85 ton/m2 q(adm)= 16,62 ton/m2 q(deform)= 1,36 kg/cm2	qL=75,08 ton/m2 q(adm)=25,03 ton/m2 q(deform)= 2,50 kg/cm2
2	978.814,10	980.997,85					
3	978.019,92	981.147,93					
4	977.776,93	981.039,25					
5	977.971,40	980.845,49					
6	978.218,19	980.894,46					
7	978.261,50	980.811,70					
8	977.917,20	980.727,14					
9	978.201,50	980.664,37					
10	978.103,11	980.662,07					
11	977.917,12	980.845,39					
12	977.729,03	980.754,18					

Plan Parcial La Samaria

Calles 93 - 100
Via Aeropuerto-
Via Industrial
Ibagué - Tolima

Promotor :

V.B. Representante:

Fredy Poveda Rondón
C.C. 14.239.866

Arquitecto diseñador:

Javier Humberto Arbeláez
Mat: 25700-5353 COPNA

Contiene:
PLANO
ESTABILIDAD DEL
SUELO Y
AMENAZAS

Archivo No. :

ESTUDIO AMBIENTAL/
1.ESTABILIDAD DE SUELO Y
AMENAZAS.dwg

Dibujo:

Juliana Neira
Gonzalez

Espacio para sellos :

Escala:
1:2000

Fecha:
Diciembre 2011

1/4